

**HROMADNÝ CERTIFIKÁT VOZIDEL
PRO VÝROBCE
ROŠERO – P, SPOL. S R.O.**

LEDEN 2018

DOPLŇKOVÝ STANDARD „I“ – MINIBUS

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu musí být zařazena do třídy "I", "II" případně "A" dle Směrnice 2001/85/ES.

Minibus musí mít kapacitu minimálně 20 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 3 m². Sklopných může být maximálně 20% sedadel. Pro nízkopodlažní minibus platí stejná pravidla jako pro běžný minibus.

V případě minibusů provozovaných v rámci standardu IDS 1 se minimální počet míst k sezení pro cestující snižuje na 13, sklopných může být až 80% sedadel.



POVINNÉ VYBAVENÍ VŠECH VOZIDEL

Všechny certifikované autobusy musí obsahovat následující povinné vybavení:

- Dveře v přední části musí mít šířku minimálně 650 mm.
- Dveře v zadní části musí mít šířku minimálně 1200 mm.
- Nízkopodlažní vozidlo musí být přizpůsobeno (homologováno) pro umístění invalidního vozíku a musí obsahovat nájezdovou rampu pro invalidní vozík.
- Prostor dveří vozidla nesmí být zužován vyčnívajícími částmi sedadel, opěrkami pro nohy apod.
- Vozidla pro standard IDS 2 musí být vybavena stejným počtem označovačů jako je počet dveří, vozidla pro standard IDS 3 musí mít 1 označovač v prostoru 1. dveří u řidiče.
- Vozidla musí být vybavena minimálně 3 tlačítky pro zastavení na znamení, při opětovném stisku tlačítek (nouzové zastavení) musí u řidiče zaznít opakovaně zvukový signál; alespoň 3 tlačítka musí být umístěna ve výšce do 160 cm od podlahy vozidla v místě jejich umístění.
- Vozidla musí být vybavena světelnou signalizací pro cestující, informující o tom, že vozidlo zastaví na znamení – postačuje jedna signalizace v prostoru nad řidičem.
- Vozidlo musí být vybaveno informačními vitrínami umožňujícími umístění alespoň 4 listů formátu A3 naležato. Ve vysokopodlažních autobusech se doporučuje jejich umístění na rozhraní stropu a stěny vozidla v prostoru proti dveřím. V nízkopodlažních autobusech se doporučuje vitríny umístit pod okno v prostoru proti dveřím, lze akceptovat i umístění na ploše za řidičem (2x A3 pod sebou) a zbylé 2 ks A3 v prostoru pod oknem.
- Vozidlo musí být vybaveno aktivní klimatizací s centrálním výdechem podél bočních oken po většině délky autobusu, která zabezpečí udržení teploty v interiéru vozidla při běžném provozu na úrovni do 25 st. C při venkovní teplotě do 33 st. C. Teplota interiéru vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C. Při teplotě venkovního vzduchu dosahující minimálně 22 st. C musí být klimatizace v provozu.
- Vozidla mohou mít posuvná či výklopná okna.
- Sedadla ve vozidlech provozovaných ve standardu IDS 2 nebo IDS 3 musí být alespoň v místě sedáku vyrobená z měkčeného plastu nebo být polstrována. Nesmí být použita sedadla vyrobená z tvrdého plastu nebo z tvrdého plastu potažená textilií.
- Všechna vozidla musí být vybavena elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek a dalších informací pomocí palubního počítače. Součástí tohoto systému je povinně i informační systém pro nevidomé.
- Všechna vozidla musí být vybavena předním tablem přes celou šířku okna o rozlišení min. 140x19 bodů, bočním tablem umístěným v blízkosti 1. dveří o rozlišení minimálně 112x19 bodů a zadním tablem umístěným v horní pravé části zadního okna o rozlišení minimálně 28x19 bodů. Barva LED nebo DOT/LED na těchto panelech musí být zelenožlutá případně zelená. Nepřípustné jsou jiné barvy.
- Všechna vozidla musí být vybavena vnitřním vizuálním informačním systémem pro cestující, který umožní zobrazení aktuální / následující / cílové zastávky a další informace (čas, zastávka na znamení apod.) buď ve formě LED pásu nebo LCD panelu.
- V prostoru řidiče je nutno počítat s vyvedením kabelů pro MSP – kontakty otevření a zavření 1. a dalších dveří; propojení s pokladnou. Do přístrojové desky v blízkosti tlačítek pro otevření dveří je nutné zabudovat další tlačítko – „průjezd zastávkou“, které bude propojené s MSP a pokladnou. Tyto vývody musí být možné využít i pro případ náhrady MSP palubním počítačem.

DOPORUČENÉ ÚPRAVY VYBAVENÍ VOZIDEL

Signalizační tlačítka

Doporučujeme vozidla vybavit větším počtem signalizačních tlačítek k řidiči tak, aby byla v zadní části vozidla 2 tlačítka, ve střední části rovněž 2 tlačítka (z toho 1 u dveří) a v přední části vozidla 1 tlačítko.

Opěrky pro ruce

Za účelem zlepšení průchodnosti vozidla doporučujeme minimalizovat počet opěrek pro ruce.

Zejména v přední části vozidla výrazně ztěžují průchod vozidlem. Cestující se pak hromadí v přední části vozidla a dochází tak k jeho přeplňování.

Průchod v prostoru u řidiče

Doporučujeme prostor u řidiče uspořádat tak, aby umožňoval rychlejší průchod cestujících.

Dveře vozidla

Je zapotřebí zajistit co nejrychlejší otevírání dveří vozidla – zejména předních.

Poličky na zavazadla

Nejsou požadovány, lze je však umístit ve vhodných místech.

Záclony

Jejich instalace se nedoporučuje.

Umístění madel

V nízkopodlažní části vozidla doporučujeme umístit dostatečný počet madel.

Umístění MSP

Modul pro sledování polohy (MSP) doporučujeme umístit tak, aby během jízdy nebránilo výhledu. Za nejlepší považujeme rozhraní předního a levého bočního skla případně prostor pod pokladnou. MSP by mělo být namontováno tak, aby byl možný přístup k servisní zdířce jednotky vespod zařízení.

..

PŘÍLOHA

VZHLED A USPOŘÁDÁNÍ VOZIDEL



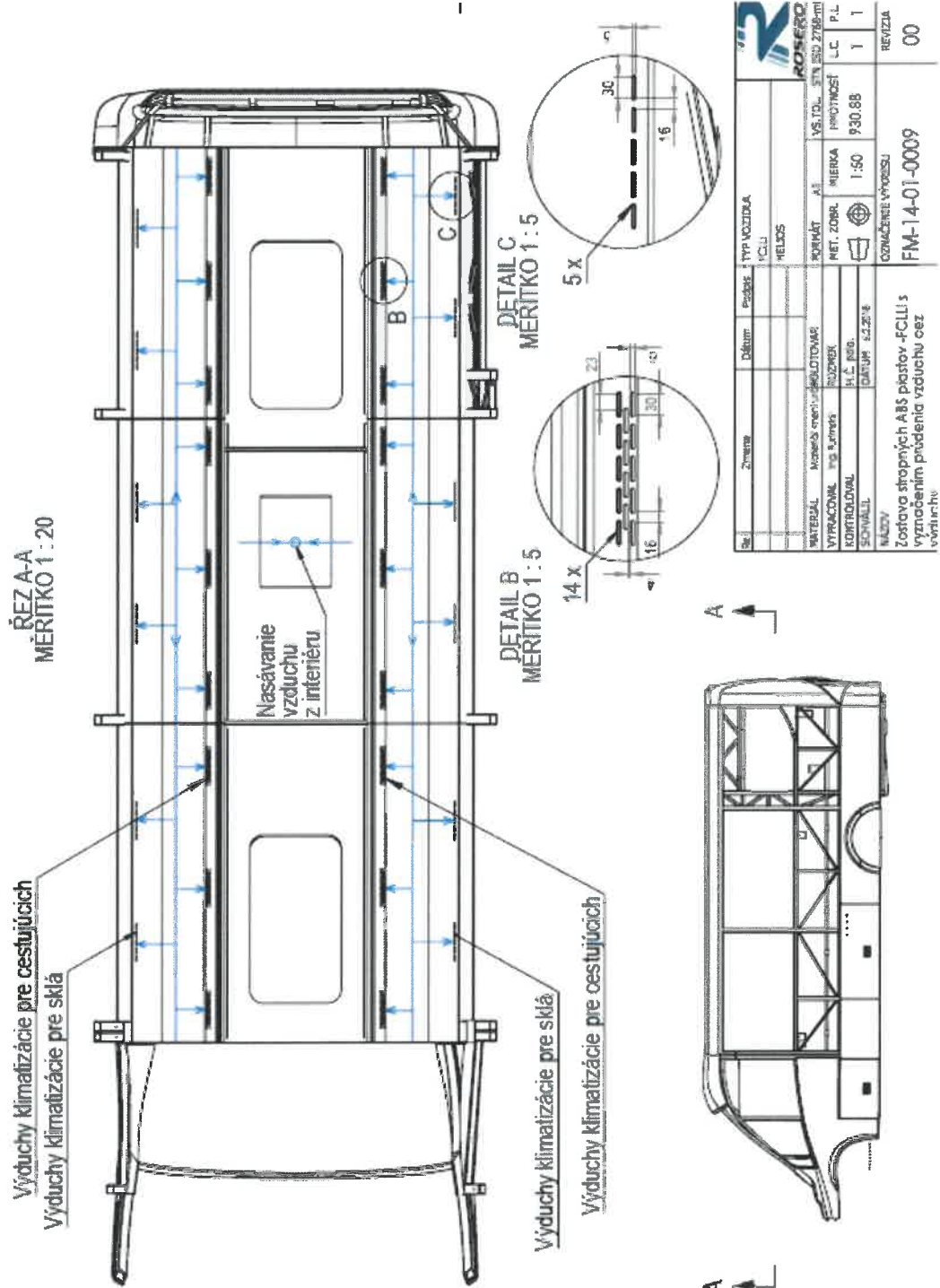


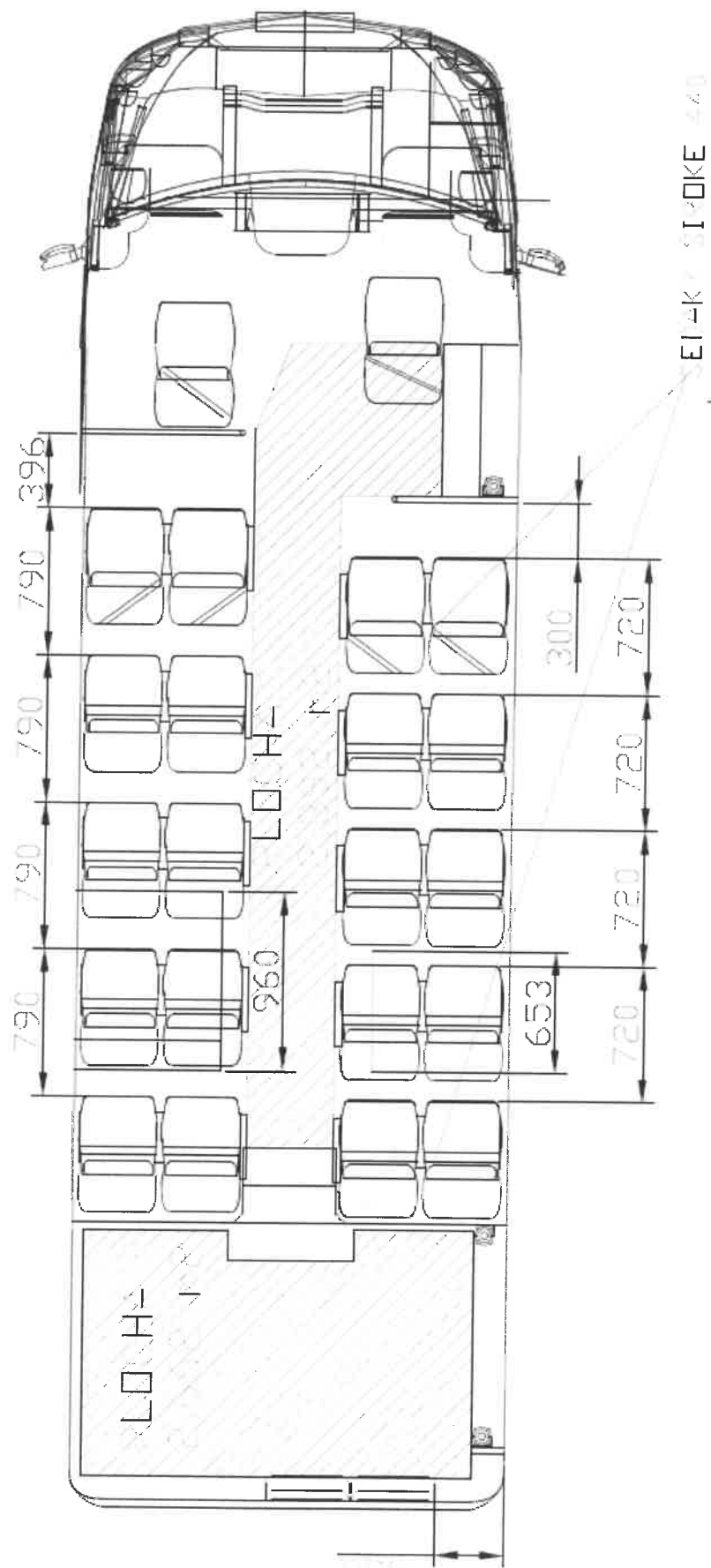


2003









Dne 31. 1. 2018

Zpracoval a vydal: KORDIS JMK, a.s.



Ing. Jiří Horský
ředitel společnosti

kordis <i>jmk</i>	KORDIS JMK, a.s. Nové sady 946/30 602 00 Brno
IČ: 26 29 84 65 DIČ: CZ26298465 Registrováno u Krajského soudu v Brně, odd. B, vložka 6752	